

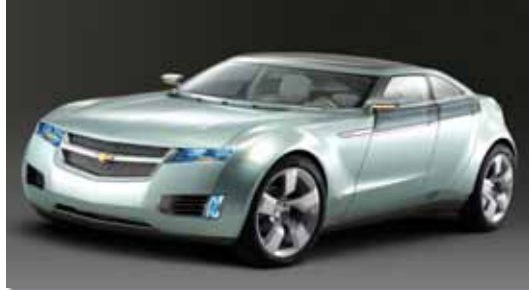
AUTOS

POR: CTL

EL AUTO ELÉCTRICO DEJA LAS JUGUETERÍAS PARA SALIR A LA CALLE

Con toda una batalla en pleno apogeo por disminuir el calentamiento global y la dependencia del petróleo, los carros eléctricos van a tener un rol importante en el futuro. Curiosamente, los autos eléctricos nacieron antes que los automóviles a motor de gasolina. Sin embargo su desarrollo se vio truncado a favor de los motores a explosión. Pero las urgencias económicas y ambientales han obligado a los gobiernos a comenzar a dar impulso a tecnologías alternativas, y con ello al renacimiento del auto eléctrico.

¿Qué autos eléctricos hay en el mercado y cuales habrá en los próximos años? Existen numerosos autos eléctricos experimentales, pero pocos de ellos tienen viabilidad para una producción en serie. El primer escalón lo ocupan los pequeños carros eléctricos que se parecen a un carrito de golf. Pueden moverse a una velocidad que varía de entre 25 hasta 30 millas por hora que en definitiva es la velocidad máxima permitida en zonas urbanas en los Estados Unidos, mientras que su radio de acción es de 25 millas suficiente para moverse dentro de los límites de un pequeño poblado.



El GEN, que son las siglas de Global Electric Car, carece de puertas, disponen de radio y limpia parabrisas. Reune los requisitos legales para ser utilizados en las calles así como mandatorias medidas de seguridad tales como cinturones y bolsas de aire. A raíz de su expansión autoridades locales están estudiando la implementación de equipos de recarga en los estacionamientos, llamados chopping.

Otro de los fabricantes es el canadiense Zenn Motor Co. de Toronto.

En un desarrollo ya a escala industrial hay dos compañías que están finalmente avanzando en la "vía eléctrica". Son General Motors que presenta en Detroit su prometedor Chevy Volt y Toyota que ha juntado esfuerzo con Renault y el magnate francés Serge Desseault para la fabricación de una batería más poderosa y que permita a los autos propulsados por ella un radio de acción mayor a las 50 millas, que es la meta actual de GM.

El Chevrolet Volt concept es el prototipo de berlina coupe de cuatro plazas propulsado por el

E-flex System un motor híbrido de 161 CV con 16 kWh de capacidad eléctrica. GM reconoce que el sistema todavía no está listo del todo, pero promete estas características: seis horas de carga permiten recorrer 60 Km. usando puramente su capacidad eléctrica y tiene un consumo equivalente de 1 litro por cada 64 Km., mientras en ciudad gasta 1 litro por cada 40 Km. Acelera de 0 a 100 km/h en 8,5 segundos y alcanza una velocidad máxima de 180 km/h.

Otros modelos futuros son el eBox, versión del Scion xB, Venturi Fetish, Mitsubishi iMiEV, Subaru B5-TPH, Saab BioPower Hybrid y Volvo 3CCC.

En la cúspide no podía faltar un super deportivo: el Tesla Roadster va de cero a 100 en cuatro segundos, tiene una velocidad máxima de 220 kilómetros por hora y más de 320 kilómetros de autonomía. Su precio también produce una descarga eléctrica: 100.000 dólares,

Par cerrar, valen las palabras de David Goldstein, presidente de la Asociación de Vehículos Eléctricos quien dijo que "los autos eléctricos no son esos vehículos lentos y tontos que algunas compañías construyeron en el pasado".

Con mejor tecnología e incrementos federales y estatales, el carro eléctrico está muy cerca de perder su anonimato y comenzar a poblar las calles de nuestras ciudades y circular por nuestras carreteras.